



COMUNE DI BORGIALLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Geom. PERINO Marco

OGGETTO:

MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' COMUNALE

LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

LOCALITÀ VARIE NEL COMUNE DI BORGIALLO

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

8	.	.	.	.	.
7	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.
5	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.
3	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.
1	Maggio 2021	Progetto Definitivo-Esecutivo	I.B.	I.B.	G.O.
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	RIESAMINATO

TITOLO:

RELAZIONE TECNICO-ANALITICA

ARCHIVIO:

5222

FILE N°:

TESTALINI

DATA:

Loranzè, Maggio 2021



TAVOLA N°

A

SCALA:

-

SERTEC s.r.l.
ENGINEERING CONSULTING

31 Strada Provinciale 222
10010 Loranzè (TO)
TEL. 0125.1970499 FAX 0125.564014
e-mail:
info.sertec@ilquadrifoglio.to.it
www.sertec-engineering.it

IL DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Gianluca ODETTO

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Gianluca ODETTO
N° 7269 J ALBO INGEGNERI
PROVINCIA DI TORINO

TIMBRO:

ALTRA FIGURA:

TIMBRO:

ALTRA FIGURA:

TIMBRO:



INDICE

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA.....	2
1. PREMESSE.....	2
2. ELABORATI DI PROGETTO	3
3. LE OPERE IN PROGETTO	4
4. APPLICAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008	5
5. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO	7



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Borgiallo ha incaricato il sottoscritto Dott. Ing. Gianluca ODETTO, in qualità di rappresentante dello Studio SERTEC srl con sede legale in Strada Provinciale 222, n. 31 – 10010 Loranze (TO), della redazione del progetto per la realizzazione dei lavori di **“MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' COMUNALE”**.

Il presente progetto, che costituisce il grado definitivo-esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, ed individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante. Contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione attraverso l'utilizzo dei prezzari predisposti dalla Regione Piemonte. Determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare ed è sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento è stato identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.

2. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

Elab. A – Relazione tecnico-illustrativa

Elab. B – Computo metrico estimativo

Elab. C – Quadro economico

Tav. 01 – Corografia

Si ritiene non necessaria la redazione di una specifica relazione sulla fattibilità geologica e geotecnica dell'intervento in quanto questa è scontata, dato che i lavori riguardano la realizzazione di un'opera di modesto rilievo in zone già note e su terreni litologicamente conosciuti e che gli scavi risultano essere effettuati a modesta profondità, per cui si può già da ora affermare, ai sensi del D.M. 11.03.1988 punto H, e ai sensi del D.M.17.01.2018 §6.2.2. (fattibilità geotecnica di opere su grandi aree), che gli interventi previsti non provocheranno effetti dannosi durante la realizzazione, né modificheranno il regime delle acque superficiali e profonde.



3. LE OPERE IN PROGETTO

Il presente progetto riguarda la messa in sicurezza viabilità comunale a monte della località Belvedere, mediante operazioni di scavo e ripristino di alcuni tratti di pavimentazione mediante fornitura stesa e compattazione di misto granulare anidro.

4. APPLICAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008

Con D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, il Legislatore ha provveduto al riassetto e alla riforma delle norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, tra cui quelle relative ai cantieri temporanei o mobili contenute nel Titolo IV.

A norma dell'art. 90, commi 3 e 4 del decreto, la designazione del coordinatore per la progettazione ed in seguito di quello per l'esecuzione deve avvenire per tutti i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e quindi indipendentemente dalle soglie di cui alla normativa precedente.

Nel caso del presente progetto, trattandosi di opera pubblica, non può essere vietato un eventuale subappalto.

La nuova normativa fa riferimento ad una determinata soglia solo per quanto riguarda la notifica preliminare all'ASL locale, che deve essere in ogni caso effettuata per i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e solo oltre il valore di 200 uomini giorno per i cantieri in cui opera un'unica impresa (cfr. art. 99 del decreto).

Ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al citato art. 99, il controllo della soglia dimensionale dei lavori può essere effettuato in prima approssimazione nel seguente modo:

Valore dell'appalto: € 13.928,05

Incidenza presunta della manodopera: 36 %

Importo presunto della manodopera:

$36\% \times 13.928,05 = € 5.014,10$

pari a ore $€ 5.014,10 / € 27,00 = 186$ ore circa

corrispondenti (ipotizzando una giornata lavorativa media di 8 ore/giorno) a giorni di una persona:
 $186 / 8 = 24$ circa

Per la percentuale della manodopera si è fatto riferimento alla tabella 4 - Opere Stradali - d) lavori diversi o di modesta entità - di cui al D.M. 11/12/1978 "Nuove tabelle delle quote di incidenza per



le principali categorie di lavori nonché la composizione delle rispettive squadre tipo, ai fini della revisione prezzi contrattuali”.

Vista l'esigua entità del lavoro si può presupporre che ci sarà un'unica impresa e i lavori non verranno subappaltati, pertanto l'impresa allegnerà apposito PSS.

5. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO

Il costo delle opere in appalto previste dal presente progetto è pari a € 17.436,30 e risulta in prima approssimazione ripartito secondo il quadro economico.

Non viene prevista, per quanto detto al paragrafo 2, una somma per indagini geotecniche.